

ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ: 3000S_PT13-10-19
Масштаб 1:20

ПЛАН ШАХТЫ И КАБИНЫ: 3000S_PT13-10-19
Масштаб 1:20

ПРОВЕСКА ШАХТЫ: 3000S_PT13-10-19
Масштаб 1:20

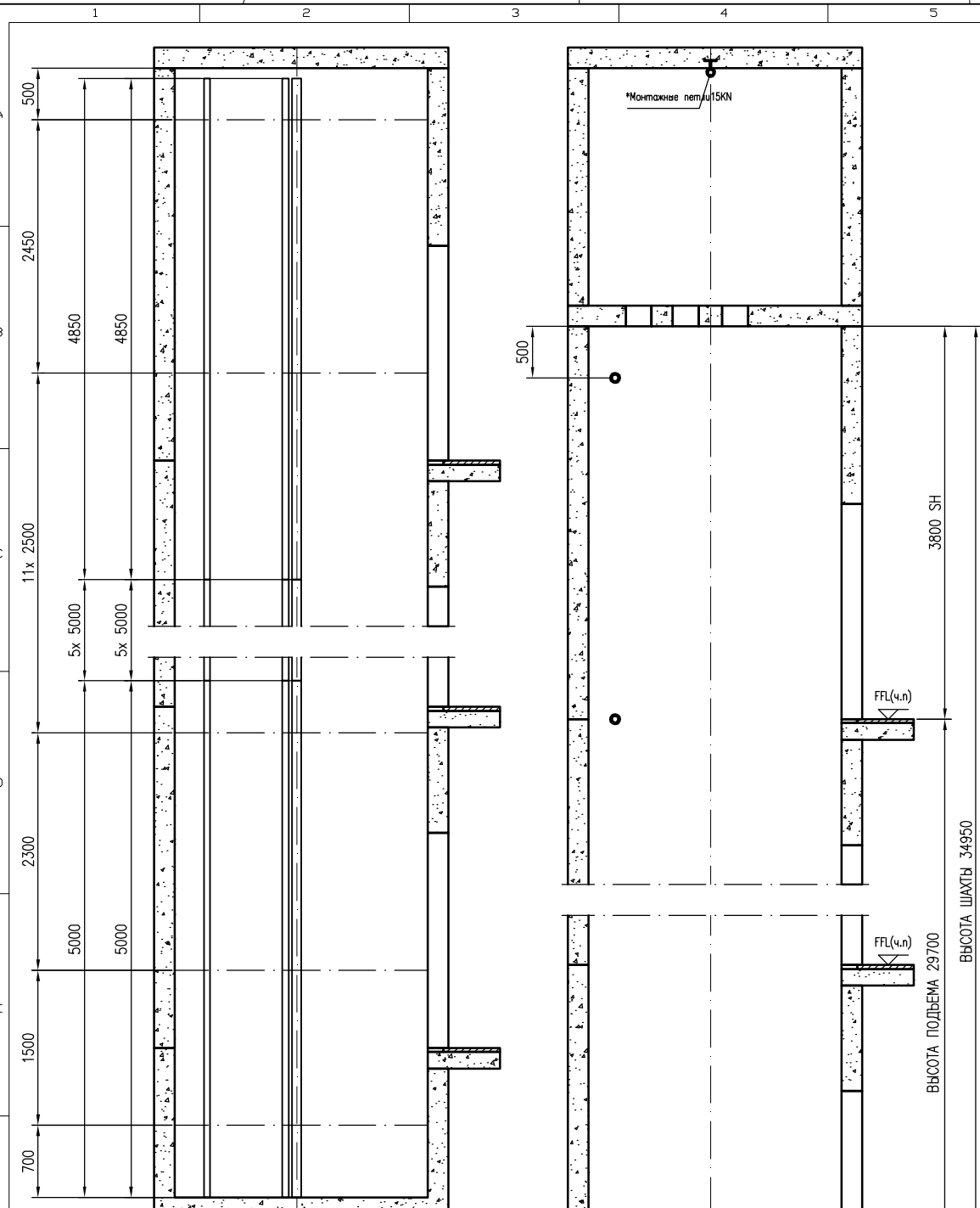
НАПРАВЛЯЮЩИЕ: 3000S_PT13-10-19
Масштаб 1:20

ПРЯМОК И ВЕРХНЕЕ ПРОСТРАНСТВО: 3000S_PT13-10-19
Масштаб 1:30

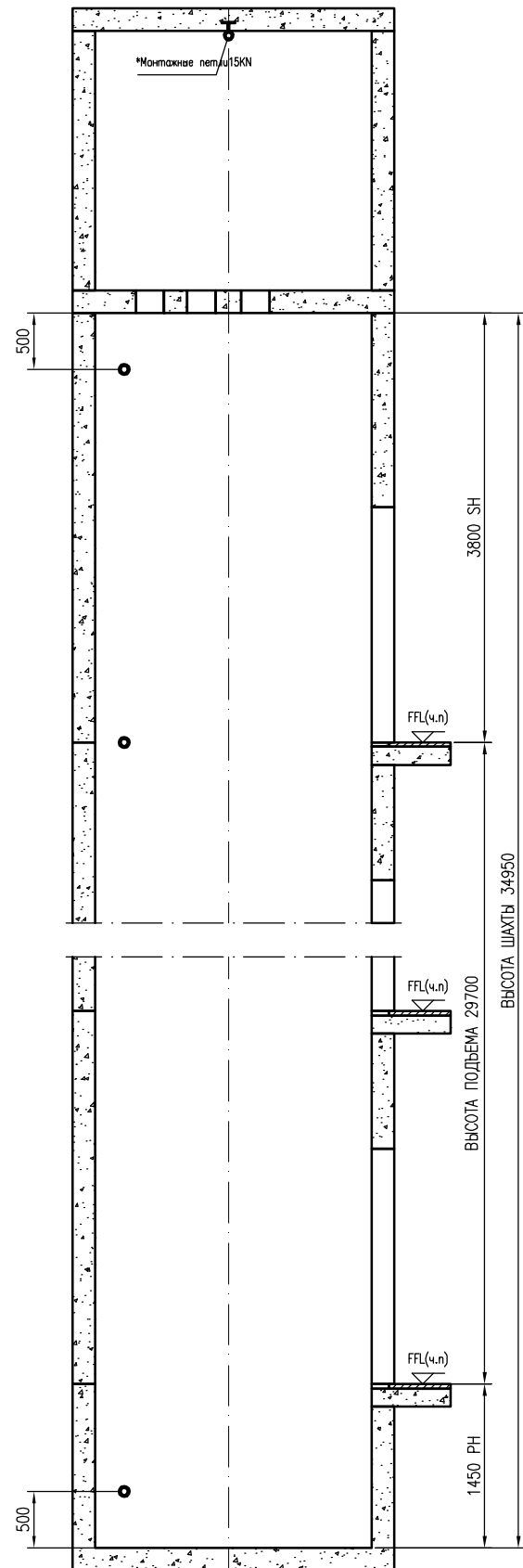
| ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------|---------|----------|----------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------------------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|---------------------|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Для лифта: 3000S_PT13-10-19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нормативные документы | PUBEL 2003 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Индекс лифта | PT13/10-19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Назначение лифта | Пассажирский | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номинальная грузоподъемность | 1000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Число пассажиров | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номинальная скорость | 1 m/s | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество остановок/дверей шахты | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота подъема | 29700 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лифтов в группе | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ООО "КЭИЛ-ИП" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Версия | Дата | Описание | Изменил | Проверил | Утвердил | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> </td> <td colspan="5">Название проекта</td> </tr> <tr> <td colspan="5">3000S_PT13-10-19_1100x2100_900</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Адрес</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Russia</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Название чертежа</td> </tr> <tr> <td colspan="6">МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Номера оборудования</td> </tr> <tr> <td colspan="6">3000S_PT13-10-19</td> </tr> <tr> <td colspan="6">FL номер</td> </tr> <tr> <td colspan="6">3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Номер чертежа</td> </tr> <tr> <td colspan="6">3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Версия/Страница</td> </tr> <tr> <td colspan="6">3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010-1-1</td> </tr> </table> | | | | | | | Название проекта | | | | | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900 | | | | | Адрес | | | | | | Russia | | | | | | Название чертежа | | | | | | МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ | | | | | | Номера оборудования | | | | | | 3000S_PT13-10-19 | | | | | | FL номер | | | | | | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010 | | | | | | Номер чертежа | | | | | | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010 | | | | | | Версия/Страница | | | | | | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010-1-1 | | | | | |
| | Название проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Адрес | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Russia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Название чертежа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номера оборудования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000S_PT13-10-19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FL номер | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номер чертежа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Версия/Страница | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010-1-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M426400_20120210 (11) R 2.3.0 K3000S MiniSpace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ПРИМЕЧАНИЕ: Помеченное * не выполняет КОНЕ.

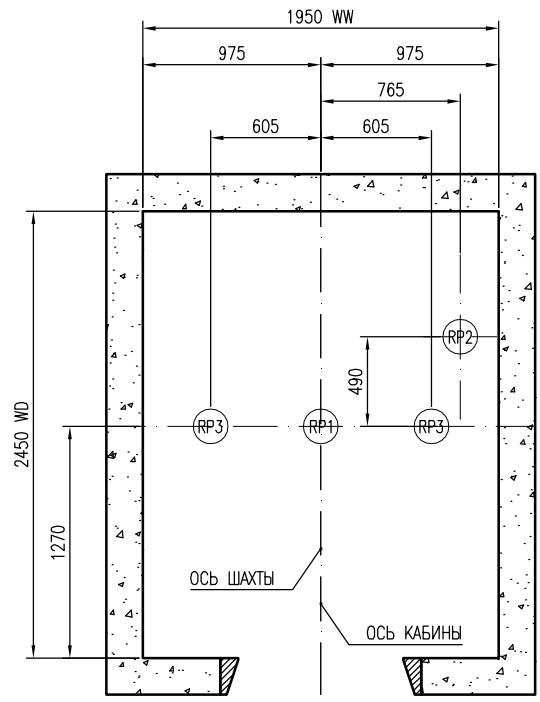
© KONE Corporation



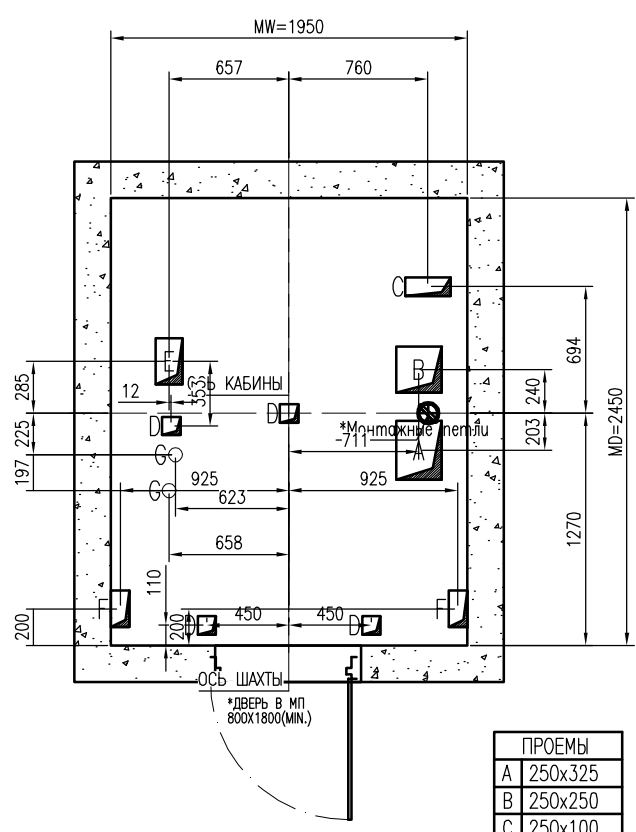
Направляющие и кронштейны: 3000S_PT13-10-19
Масштаб 1:30



ДРУГИЕ КОМПОНЕНТЫ ШАХТЫ: 3000S_PT13-10-19
Масштаб 1:30

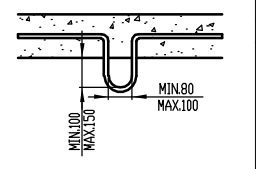


НАГРУЗКИ НА ПРИЯМОК: 3000S_PT13-10-19
Масштаб 1:20



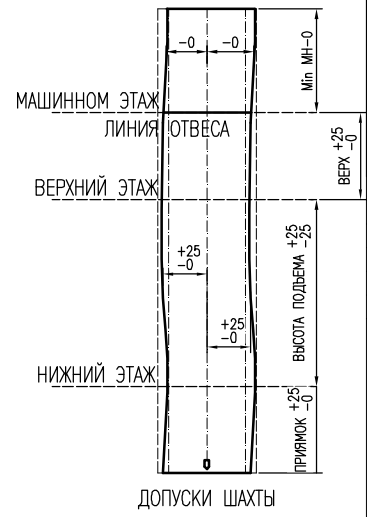
РАЗМЕРЫ ПРОЕМОВ В ПОЛУ МП: 3000S_PT13-10-19
Масштаб 1:20

| ПРОЕМЫ | |
|--------|---------|
| A | 250x325 |
| B | 250x250 |
| C | 250x100 |
| D | 100x100 |
| E | 150x250 |
| F | 100x200 |
| G | Ø80 |



Монтажные петли (не выполняет КОНЕ)
НЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
РАЗМЕР ДЛЯ СПРАВКИ
НЕ ВЫПОЛНЯЕТ
КОНЕ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПЕТЕЛЬ
Д.Б. СЕРТИФИЦИРОВАНА
СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ, СОГЛАСНО
МЕСТНЫМ ПРАВИЛАМ



ДОПУСКИ ШАХТЫ

| МАКС. РЕАКЦИЯ НАГРУЗОК (в маш. помещении) | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 3000S_PT13-10-19 | | | | |
| Нагр. | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) |
| RM5 | 14 | | | |
| RM6 | 20 | | | |
| RM7 | 14 | | | |
| RM8 | 20 | | | |
| RM9 | 12 | | | |
| RM10 | 12 | | | |
| RM11 | 14 | | | |
| RM12 | 14 | | | |

Примечание:

* С учетом удвоенного веса движущихся частей

| НОМЕРА ЛИФТОВ: 3000S_PT13-10-19 | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Нагр. | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) |
| RP1 | 108 | | | |
| RP2 | 88 | | | |
| RP3 | 29 | | | |

Примечание:

Нагрузки RP1-RP3 действуют одновременно аварийно

| Нагрузки на направляющие | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| НОМЕРА ЛИФТОВ: 3000S_PT13-10-19 | | | | |
| Нагр. | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) |
| Fx каб. | 1.9 | - | - | - |
| Fy каб. | 2.6 | - | - | - |
| Fx птб | 1.9 | - | - | - |
| Fy птб | 2.6 | - | - | - |

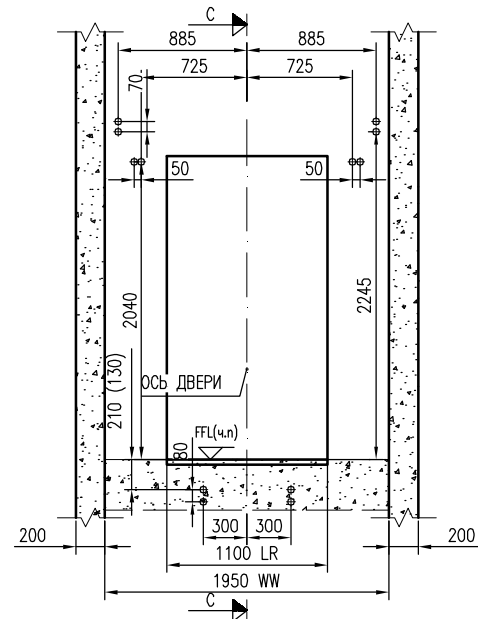
Примечание:

-- Fx приложена к двум направляющим но в противоположных направлениях
-- Fy приложена к одной направляющей в кратковременный момент

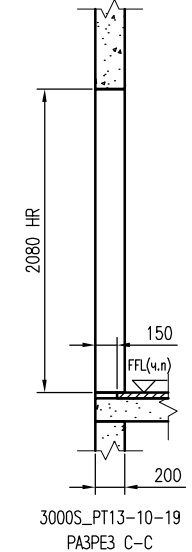
| ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ | |
|-----------------------------------|------------------|
| Для лифта: | 3000S_PT13-10-19 |
| Нормативные документы | PUBEL 2003 |
| Индекс лифта | PT13/10-19 |
| Назначение лифта | Пассажирский |
| Номинальная грузоподъемность | 1000 kg |
| Число пассажиров | 13 |
| Номинальная скорость | 1 m/s |
| Количество остановок/дверей шахты | 10 |
| Высота подъема | 29700 mm |
| Лифтов в группе | 1 |

| Версия | Дата | Описание | Именил | Проверил | Утвердил |
|--------|------|------------------------------------|--------|----------|----------|
| | | Название проекта | | | |
| | | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900 | | | |
| | | Адрес | | | |
| | | Russia | | | |
| | | Название чертежа | | | |
| | | МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ | | | |
| | | Номера оборудования | | | |
| | | 3000S_PT13-10-19 | | | |
| | | Номер чертежа | | | |
| | | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-020 | | | |
| | | Версия | | | |
| | | Страница | | | |

ПРИМЕЧАНИЕ: Помечено * не выполняет КОНЕ.



3000S_PT13-10-19
ВИД ИЗ ШАХТЫ, СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ
Масштаб 1:25

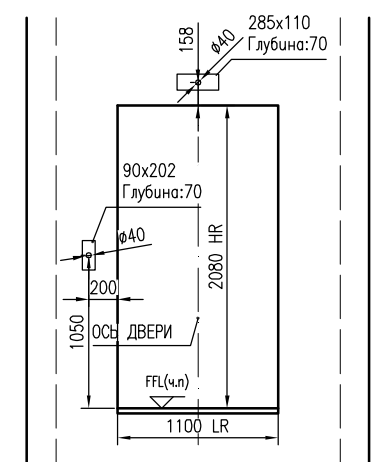


3000S_PT13-10-19
РАЗРЕЗ С-С

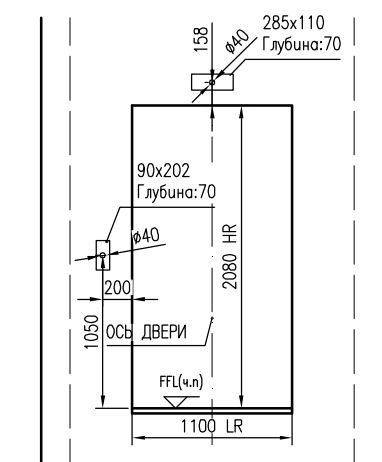
| Этажная Вызов и Этажная Индикация | KDS300 | | |
|---|--------|------------------|------------------|
| | ФОРМА | А НОМЕР ЭТАЖА | С НОМЕР ЭТАЖА |
| LCS4 Вызывная Станция (Без Ключа) | □ | 1 | - |
| LCS5 Вызывная Станция (Без Ключа) | □ | 2-9 | - |
| LCS6 Вызывная Станция (Без Ключа) | □ | 10 | - |
| Н-Н Тип | □ | 1-10 | - |

| Этажи | кол. | | ЭТАЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Расстояние между этажами (мм) |
|-------|------|---|----------------------|-------------------------------|
| | А | С | | |
| 10 | X | - | 10 | |
| 9 | X | - | 9 | 3300 |
| 8 | X | - | 8 | 3300 |
| 7 | X | - | 7 | 3300 |
| 6 | X | - | 6 | 3300 |
| 5 | X | - | 5 | 3300 |
| 4 | X | - | 4 | 3300 |
| 3 | X | - | 3 | 3300 |
| 2 | X | - | 2 | 3300 |
| 1 | M | - | 1 | 3300 |

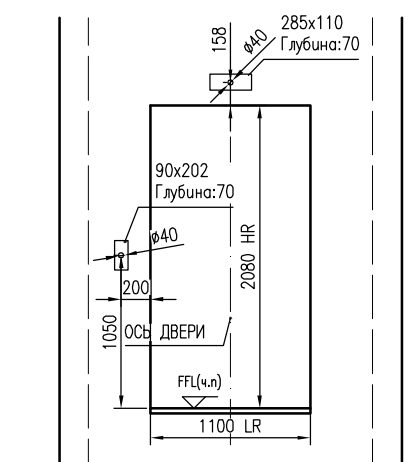
3000S_PT13-10-19
Прим:
М ОСНОВНОЙ Е Аварийная дверь
X ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ N Не обслуживаемый этаж



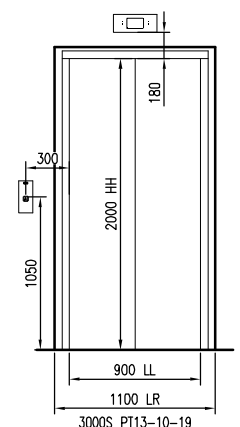
3000S_PT13-10-19
ВИД НА ДВЕРЬ, ЭТАЖ 1, А СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ
Масштаб 1:25



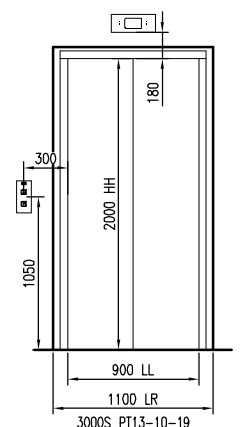
3000S_PT13-10-19
ВИД НА ДВЕРЬ, ЭТАЖ 2 - 9, А СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ
Масштаб 1:25



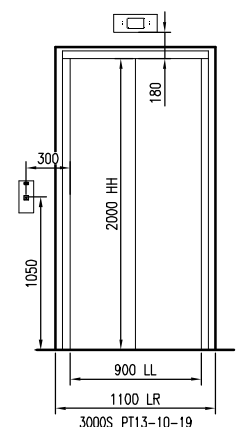
3000S_PT13-10-19
ВИД НА ДВЕРЬ, ЭТАЖ 10, А СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ
Масштаб 1:25



3000S_PT13-10-19
ДЛЯ ВЫЗВНОГО ПОСТА
ЭТАЖ 1, А
Масштаб 1:25

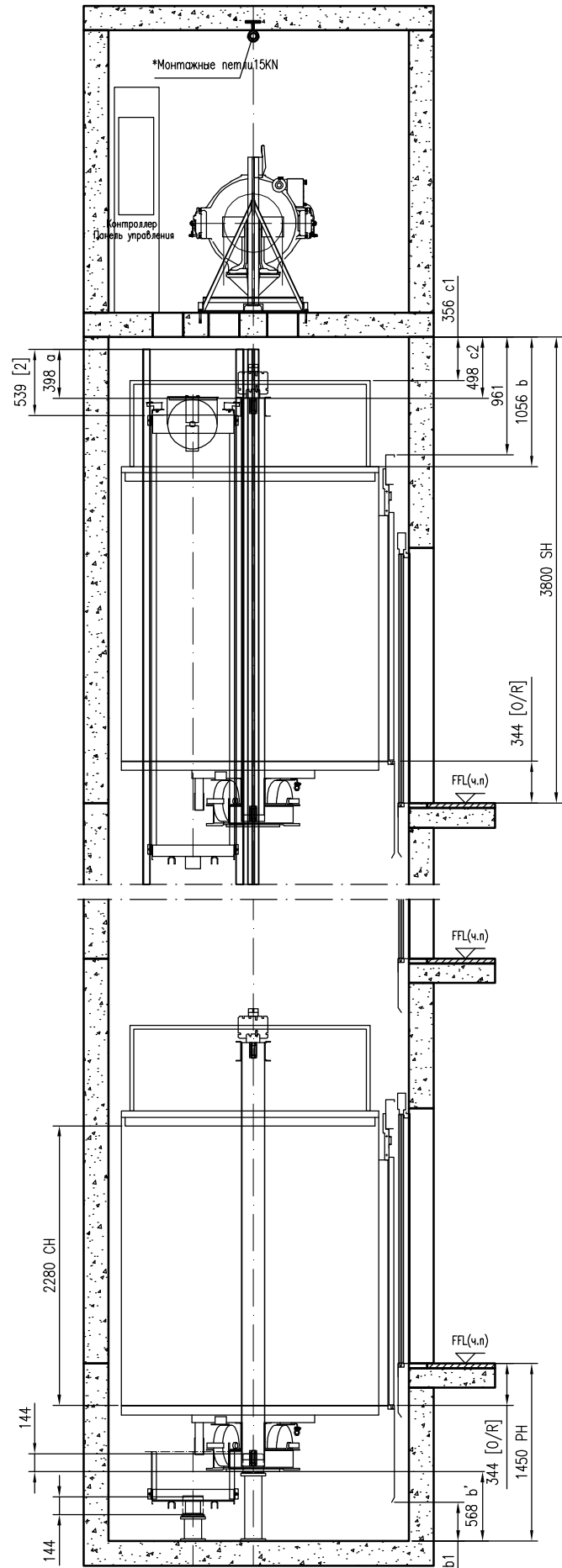


3000S_PT13-10-19
ДЛЯ ВЫЗВНОГО ПОСТА
ЭТАЖ 2 - 9, А
Масштаб 1:25



3000S_PT13-10-19
ДЛЯ ВЫЗВНОГО ПОСТА
ЭТАЖ 10, А
Масштаб 1:25

| Версия | Дата | Описание | Именил | Проверил | Утвердил |
|--|------------------------------------|----------|--|----------|----------|
| - | - | - | ООО "Лифт-М" | - | - |
| | | | Название проекта 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900 | | |
| №.668, XiaoLing Road KunShan China | | | Адрес Russia Название чертежа МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ Номера оборудования 3000S_PT13-10-19 | | |
| FL номер | Номер чертежа | | Версия/Страница | | |
| 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-020 | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-020 | | 11/1 | | |



ПРИЯМОК И ВЕРХНЕЕ ПРОСТРАНСТВО: 3000S_PT13-10-19

Масштаб 1:25

ВЕРХН. ПРОСТРАНСТВО И ПРИЯМОК

Follow by : EN81/GB7588

| ПУНКТ | 3000S_PT13-10-19 | | | | | |
|-------------|------------------|------|---------|------|---------|------|
| | ФАКТИЧ. | МИН. | ФАКТИЧ. | МИН. | ФАКТИЧ. | МИН. |
| 5.7.1.1(a) | 398 | 135 | | | | |
| 5.7.1.1(b) | 1056 | 1035 | | | | |
| 5.7.1.1(c1) | 356 | 335 | | | | |
| 5.7.1.1(c2) | 498 | 135 | | | | |
| 5.7.1.2(2) | 539 | 135 | | | | |
| 5.7.3.3(b') | 568 | 500 | | | | |
| 5.7.3.3(b1) | 316 | 100 | | | | |

Follow by: SS550

10.1.1

10.1.2(c)

Чертеж согласован с/без изменения:

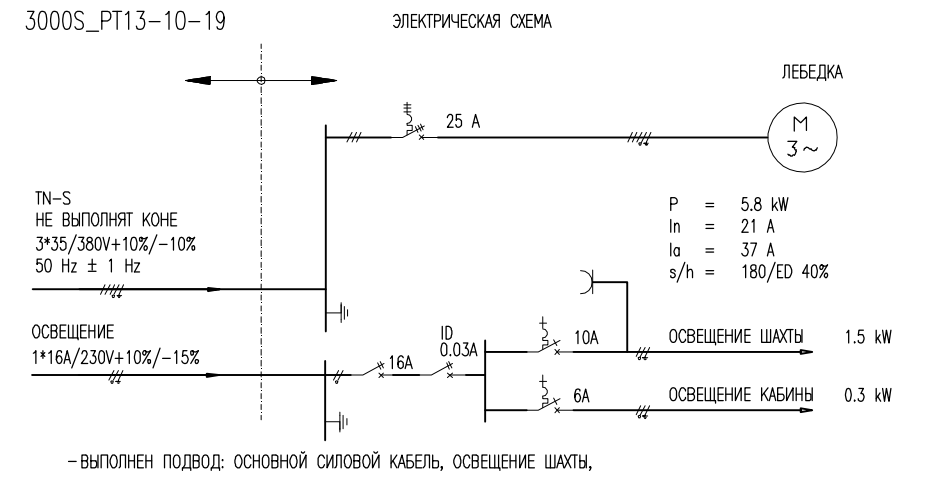
Дата: _____ Подпись/печать: _____

Версия Дата Описание Изменил Проверил Утвердил ООО "ИМП-М"

| | | | |
|---|------------------------------------|-----------------|--|
| <p>№.668, Xiaoling Road Kunshan China</p> | Название проекта | | |
| | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900 | | |
| | Адрес | | |
| | Russia | | |
| Название чертежа | | | |
| Чертеж для согласования | | | |
| Номера оборудования | | | |
| 3000S_PT13-10-19 | | | |
| FL номер | Номер чертежа | Версия Страница | |
| 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010 | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010 | A-1-1 | |

| ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЛИФТА | | 3000S_PT13-10-19 |
|---|--|----------------------|
| Номер оборудования | | 3000S_PT13-10-19 |
| Правила безопасности | | PUBEL 2003 |
| Индекс лифта | | PT13/10-19 |
| Номинальная грузоподъемность | | 1000 kg |
| Количество пассажиров | | 13 |
| Номинальная скорость | | 1.00 m/s |
| Ускорение/торможение | | 0.8 m/s ² |
| Высота подъема | | 29700 mm |
| Количество остановок/дверей шахты | | 10/10 |
| Количество входов в кабину | | 1 |
| Тип двери | | High duty E30 |
| Ширина дверей | | 900 mm |
| Высота дверей | | 2000 mm |
| Тип кабины | | GMCD(Standard) |
| Внутренняя высота кабины | | 2280 mm |
| Внутренняя ширина кабины | | 1100 mm |
| Внутренняя глубина кабины | | 2100 mm |
| Внутренняя площадь пола кабины | | 2.37 m ² |
| Направляющие кабины: | | T89B |
| Буфера кабины | | E7/144 |
| Рама противовеса | | CWF10PWS |
| Направляющие противовеса | | TK5A |
| Буфера противовеса | | E7/144 |
| Система привода | | KDL32 |
| Система управления | | LCE / FC |
| Лебедка | | MX10 |
| Диаметр КВШ | | 480 mm |
| Угол подреза профиля канавки | | основанных на KQT |
| Тип подвески | | 2:1 |
| Подвесные канаты (Nxd) | | 6x8 |
| Ограничитель скорости | | OL35 |
| Канат ограничителя скорости | | d6 |
| ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ | | |
| Напряжение питания | | 3x380Vac +10%/-10% |
| Частота | | 50 Hz ± 1Hz |
| Предохранители питания сети | | 3x35 A |
| Отдельные предохранители освещения | | 1x16 A |
| Номинальный ток цепи, I _n | | 21 A |
| Мак. Ток при ускорении RMS, I _a | | 37 A |
| Главные предохранители | | 3x25 A |
| Предохранители освещения (шахта + кабина) | | 10 A + 6 A |
| Тепловые потери в машинном помещении | | 1.2 kW |
| Выходная мощность двигателя при номинальной нагрузке, P | | 5.8 kW |
| Кол-во об/мин двигателя при макс. Скорости | | 79 rpm |
| Макс. Кол-во включений в час | | 180/ED 40% |

ПРИМЕЧАНИЕ:
 Помеченное * не выполняет КОНЕ
 1. КРОНШТЕЙН НАПРАВЛЯЮЩИХ, ДВЕРЕЙ ШАХТЫ И КРЕПЛЕНИЯ ПОРОГА ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН НА БЕТОННОЙ СТЕНЕ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ОБРАТИТЕСЬ В КОМПАНИЮ КОНЕ.
 2. ВЕНТИЛЯЦИЯ ШАХТЫ И МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ ИЗГОТОВЛИВАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ. РАЗМЕР ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ПРОЕМА: 1% ОТ ПЛОЩАДИ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ ШАХТЫ. ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА НАХОДИТСЯ В ПРЕДЕЛАХ 5-40 ГРАДУСОВ ЦЕЛЬСИЯ, МАКСИМАЛЬНАЯ ВЛАЖНОСТЬ 95%. ПРИЯМОК ЧИСТЫЙ И СУХОЙ.
 3. УКАЗАННЫЕ В ЧЕРТЕЖЕ НАГРУЗКИ НА ПРИЯМОК ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ. В СЛУЧАЕ НАЛИЧИЯ ПОД ПРИЯМКОМ ДОСТУПНОГО ДЛЯ ЛЮДЕЙ ПРОСТРАНСТВА СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСИЛЕНИЕ ЗОНЫ ПОД ПРОТИВОВЕСОМ (ПРИ ОТСУТСТВИИ ЛОВИТЕЛЕЙ ПРОТИВОВЕСА).
 4. МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ УВЕЛИЧЕНО И ДОЛЖНО БЫТЬ РАССЧИТАНО НА НАГРУЗКУ НЕ МЕНЕЕ 8000Н НА КВ. МЕТР. РАЗМЕР ДВЕРИ В МП НЕ МЕНЕЕ 800(Ш) X 1800(В) И НЕ ДОЛЖНО ОТКРЫВАТЬСЯ ВОВНУТРЬ.
 5. ВЫСОТА ПРОЕМА ДВЕРИ ШАХТЫ СЧИТАЕТСЯ ОТ ОТМЕТКИ ЧИСТОГО ПОЛА. УСТАНОВКА ПОРОГА НА ПОЛ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.
 6. НОМИНАЛЬНОЕ ПИТАНИЕ ТИП TN-S L1+L2+L3+N+PE (TN-S).
 7. ПРИ НАЛИЧИИ НЕСКОЛЬКИХ ЛИФТОВ В ОДНОЙ ШАХТЕ ДОЛЖНА УСТАНОВЛИВАТЬСЯ ПЕРЕГОРОДКА МЕЖДУ ПОДВИЖНЫМИ ЧАСТЯМИ ЛИФТОВ. ПЕРЕГОРОДКА ДОЛЖНА НАЧИНАТЬСЯ ОТ НИЖНЕЙ ТОЧКИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КАБИНЫ, ПРОТИВОВЕСА ИЛИ УРАВНОВЕШИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА НА ВЫСОТУ НЕ НИЖЕ 2.5 м НАД УРОВНЕМ ПОЛА НИЖНЕЙ ЭТАЖНОЙ ПЛОЩАДКИ. ШИРИНА ПЕРЕГОРОДКИ ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ ШИРИНЫ ПОДВИЖНОЙ ЧАСТИ ПЛЮС 0,1 м С КАЖДОЙ СТОРОНЫ (НЕ ВЫПОЛНЯЕТ КОНЕ).
 8. ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗВОУАС И ИЗОЛЯТОР НЕ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ФУНКЦИЮ ЗАЩИТЫ ОТ УТЕЧКИ НА ЗЕМЛЮ.
 9. ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ ДОЛЖНО ОБЕСПЕЧИВАТЬ ОСВЕЩЕННОСТЬ КАК МИНИМУМ 50 ЛК, ПРИ ЗАКРЫТЫХ ДВЕРЯХ ШАХТЫ, ОСВЕЩЕНИЕ МП ДОЛЖНО ОБЕСПЕЧИВАТЬ ОСВЕЩЕННОСТЬ КАК МИНИМУМ 200 ЛК, НА УРОВНЕ ПОЛА.



| | | |
|---|--|--|
| F | | |
| G | | |
| H | | |

Чертеж согласован с/без изменений:

Дата: _____ Подпись/печать: _____

| Версия | Дата | Описание | Именил | Проверил | Утвердил |
|--------|------|----------|--------|----------|----------|
| | | | | | |

ООО "КОНЕ-М"

| | | |
|--|---------------------|------------------------------------|
| <p>No.668, XiaoLing Road KunShan China</p> | Название проекта | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900 |
| | Адрес | Russia |
| | Название чертежа | МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ |
| | Номера оборудования | 3000S_PT13-10-19 |
| FL номер | Номер чертежа | 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010 |
| 3000S_PT13-10-19_1100x2100_900-010 | | Версия/Страница |

M426400_20120210 (11) R 2.3.0 K3000S MiniSpace