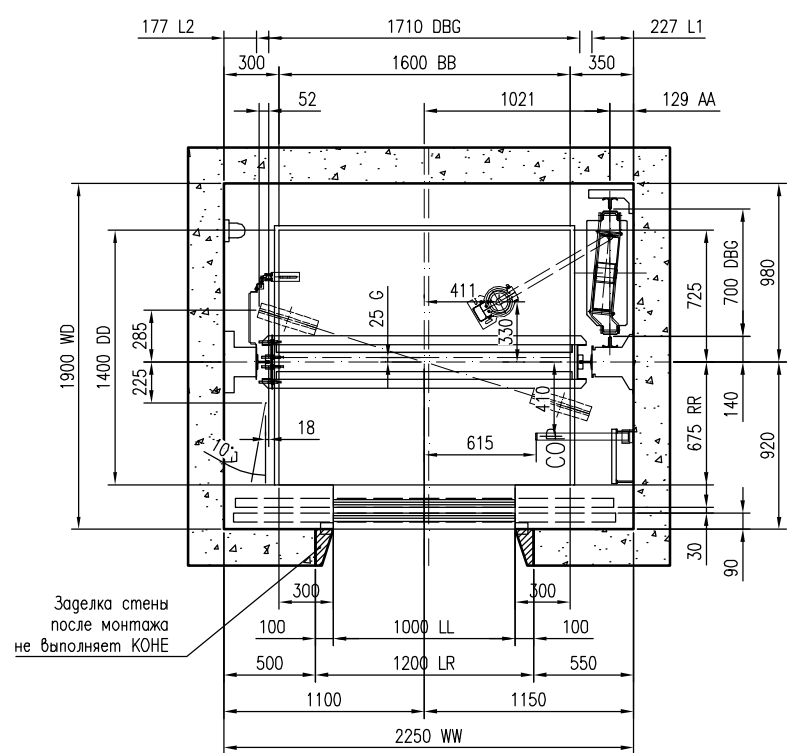
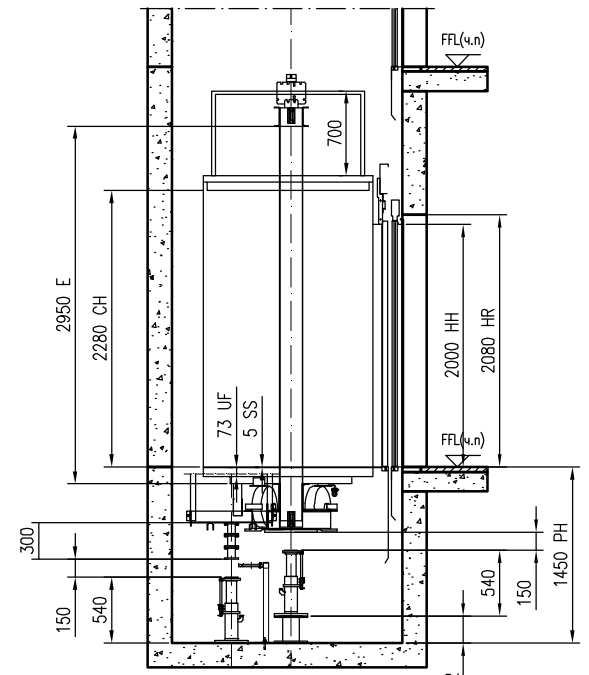


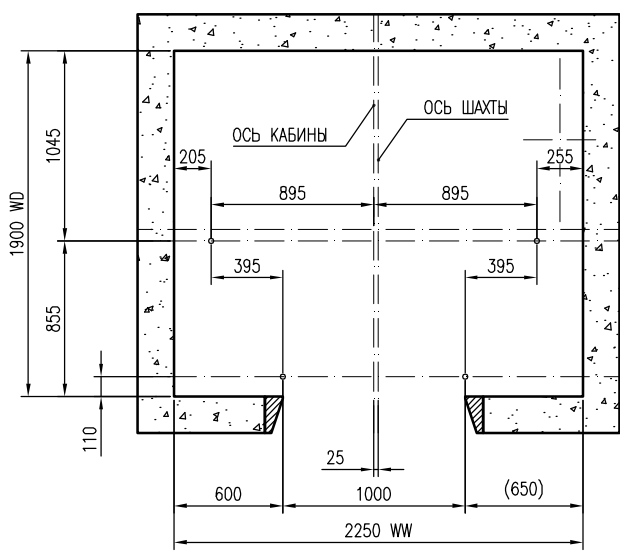
ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ: 3000S_PT13-16-19
Масштаб 1:20



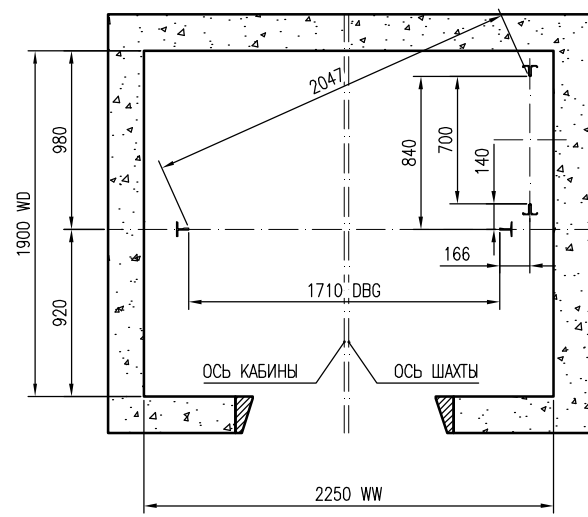
ПЛАН ШАХТЫ И КАБИНЫ: 3000S_PT13-16-19
Масштаб 1:20



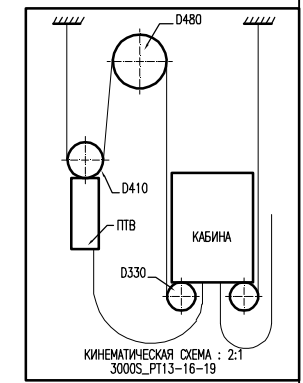
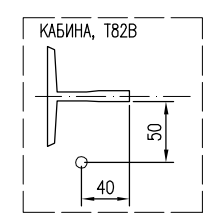
ПРИЯМОК И ВЕРХНЕЕ ПРОСТРАНСТВО: 3000S_PT13-16-19
Масштаб 1:30



ПРОВЕСКА ШАХТЫ: 3000S_PT13-16-19
Масштаб 1:20



НАПРАВЛЯЮЩИЕ: 3000S_PT13-16-19
Масштаб 1:20



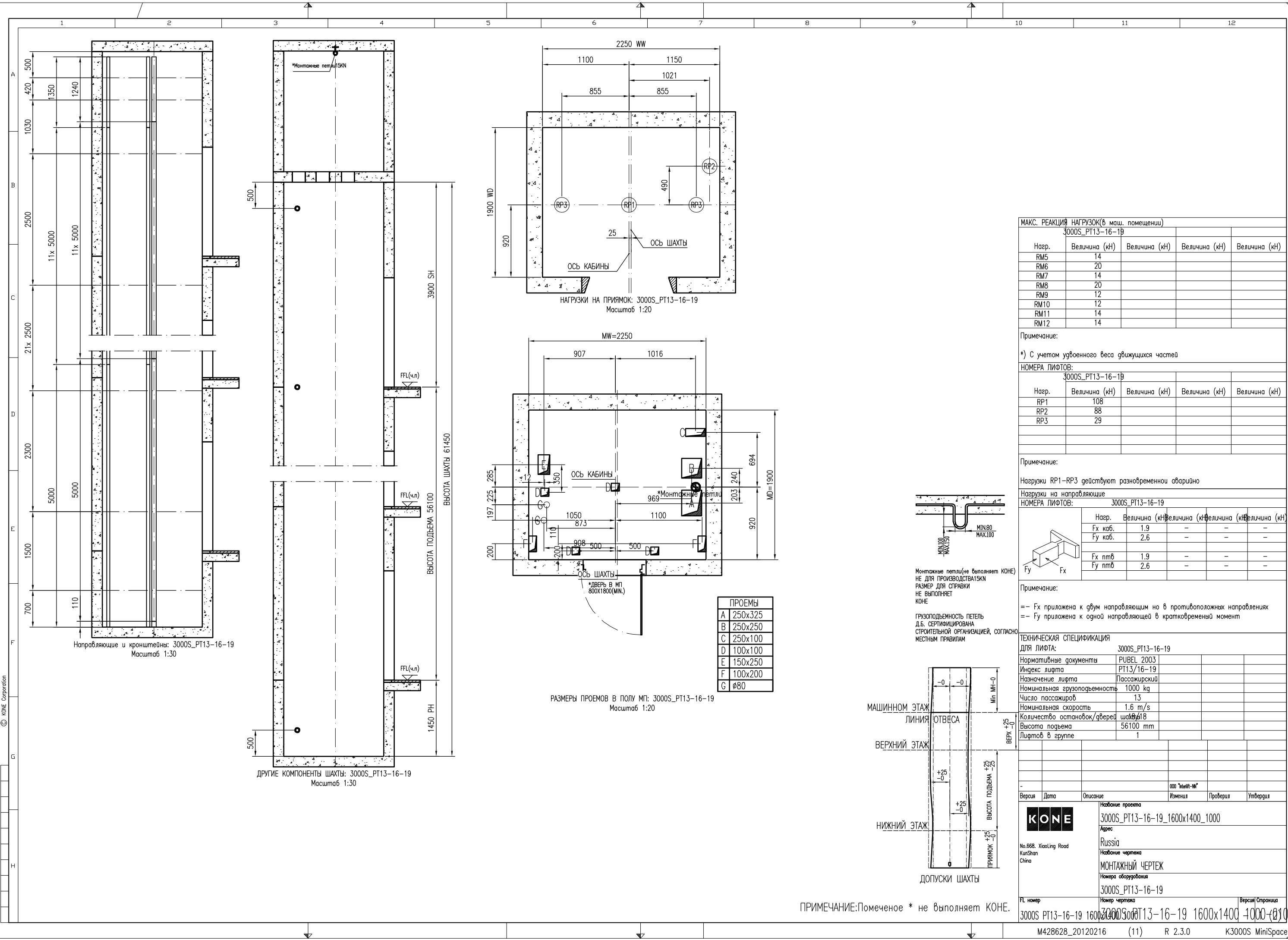
ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
ДЛЯ ЛИФТА: 3000S_PT13-16-19

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Нормативные документы | PUBEL 2003 |
| Индекс лифта | PT13/16-19 |
| Назначение лифта | Пассажирский |
| Номинальная грузоподъемность | 1000 kg |
| Число пассажиров | 13 |
| Номинальная скорость | 1.6 m/s |
| Количество остановок/дверей шахты | 8 |
| Высота подвеса | 56100 mm |
| Лифтов в группе | 1 |

| Версия | Дата | Описание | Изм. | Проверил | Утвердил |
|--------|------|----------|------|----------|----------|
| | | | | | |

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| <p>№.668, XiaoLing Road KunShan China</p> | Название проекта | |
| | 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000 | |
| | Адрес | |
| | Russia | |
| Название чертежа | | МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ |
| Номера оборудования | | 3000S_PT13-16-19 |
| Номер чертежа | | 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000-010 |
| Версия | | Страница |
| | | 1-1-1 |

ПРИМЕЧАНИЕ: Помеченное * не выполняет КОНЕ.



ПРИМЕЧАНИЕ: Помечено * не выполняет КОНЕ.

| МАКС. РЕАКЦИЯ НАГРУЗОК (в маш. помещении) | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 3000S_PT13-16-19 | | | | |
| Нагр. | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) |
| RM5 | 14 | | | |
| RM6 | 20 | | | |
| RM7 | 14 | | | |
| RM8 | 20 | | | |
| RM9 | 12 | | | |
| RM10 | 12 | | | |
| RM11 | 14 | | | |
| RM12 | 14 | | | |

Примечание:

*) С учетом удвоенного веса движущихся частей

| НОМЕРА ЛИФТОВ: 3000S_PT13-16-19 | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Нагр. | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) |
| RP1 | 108 | | | |
| RP2 | 88 | | | |
| RP3 | 29 | | | |

Примечание:

Нагрузки RP1-RP3 действуют разновременно аварийно

Нагрузки на направляющие

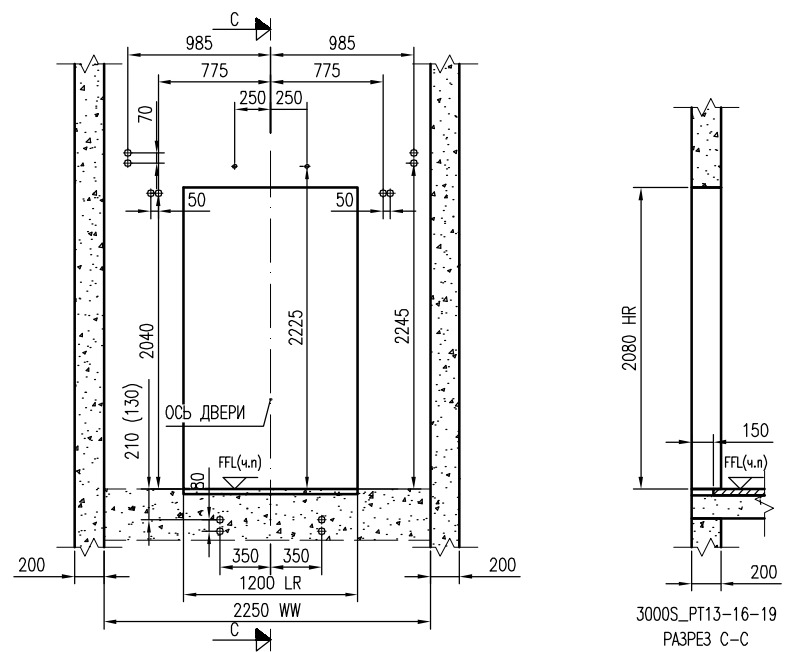
| НОМЕРА ЛИФТОВ: 3000S_PT13-16-19 | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Нагр. | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) | Величина (кН) |
| Fx каб. | 1.9 | - | - | - |
| Fy каб. | 2.6 | - | - | - |
| Fx нтв | 1.9 | - | - | - |
| Fy нтв | 2.6 | - | - | - |

Примечание:

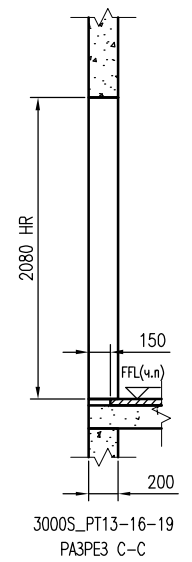
-- Fx приложена к двум направляющим но в противоположных направлениях
 -- Fy приложена к одной направляющей в кратковременный момент

| ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ | |
|-----------------------------------|------------------|
| Для лифта: | 3000S_PT13-16-19 |
| Нормативные документы | PUBEL 2003 |
| Индекс лифта | PT13/16-19 |
| Назначение лифта | Пассажирский |
| Номинальная грузоподъемность | 1000 kg |
| Число пассажиров | 13 |
| Номинальная скорость | 1.6 m/s |
| Количество остановок/дверей шахты | 6/18 |
| Высота подъема | 56100 mm |
| Лифты в группе | 1 |

| Версия | Дата | Описание | Изменил | Проверил | Утвердил |
|--------|------|---------------------------------|---------|----------|----------|
| | | Название проекта | | | |
| | | 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000 | | | |
| | | Адрес | | | |
| | | Russia | | | |
| | | Название чертежа | | | |
| | | МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ | | | |
| | | Номера оборудования | | | |
| | | 3000S_PT13-16-19 | | | |
| | | PL номер | | | |
| | | 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000 | | | |
| | | Номер чертежа | | | |
| | | 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000 | | | |
| | | Версия | | | |
| | | 1000-010-B-1 | | | |



3000S_PT13-16-19
ВИД ИЗ ШАХТЫ, СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ
Масштаб 1:25

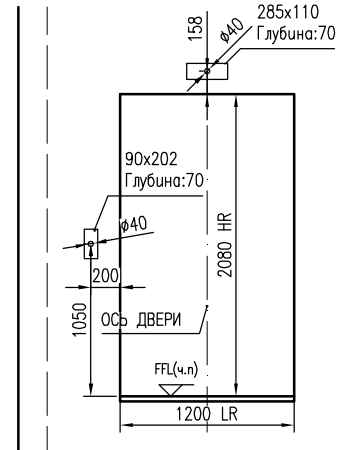


3000S_PT13-16-19
РАЗРЕЗ С-С

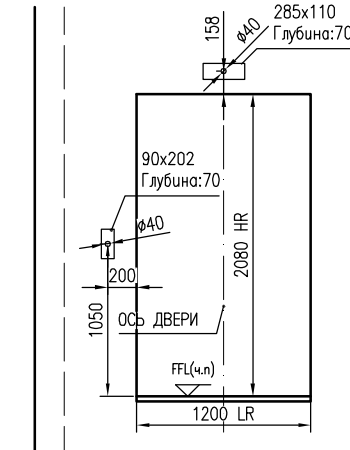
| Этажная Вывоз и Этажная Индикация | KDS300 | | |
|-----------------------------------|--------|-------------|-------------|
| | ФОРМА | НОМЕР ЭТАЖА | НОМЕР ЭТАЖА |
| LCS4 Вывозная Станция (Без Ключа) | ■ | 1 | - |
| LCS5 Вывозная Станция (Без Ключа) | ■ | 2-17 | - |
| LCS6 Вывозная Станция (Без Ключа) | ■ | 18 | - |
| НН-Н Тип | □ | 1-18 | - |

| Этажей | кол. | | ЭТАЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Расстояние между этажами (мм) |
|--------|------|---|----------------------|-------------------------------|
| | A | C | | |
| 18 | X | - | 18 | |
| 17 | X | - | 17 | 3300 |
| 16 | X | - | 16 | 3300 |
| 15 | X | - | 15 | 3300 |
| 14 | X | - | 14 | 3300 |
| 13 | X | - | 13 | 3300 |
| 12 | X | - | 12 | 3300 |
| 11 | X | - | 11 | 3300 |
| 10 | X | - | 10 | 3300 |
| 9 | X | - | 9 | 3300 |
| 8 | X | - | 8 | 3300 |
| 7 | X | - | 7 | 3300 |
| 6 | X | - | 6 | 3300 |
| 5 | X | - | 5 | 3300 |
| 4 | X | - | 4 | 3300 |
| 3 | X | - | 3 | 3300 |
| 2 | X | - | 2 | 3300 |
| 1 | M | - | 1 | 3300 |

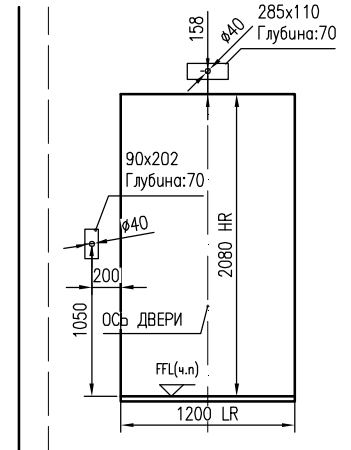
3000S_PT13-16-19
Прим:
M ОСНОВНОЙ E Аварийная дверь
X ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ N Не обслуживаемый этаж



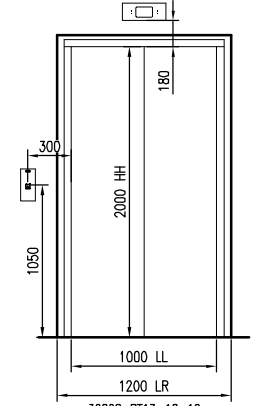
3000S_PT13-16-19
ВИД НА ДВЕРЬ, ЭТАЖ 1, А СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ
Масштаб 1:25



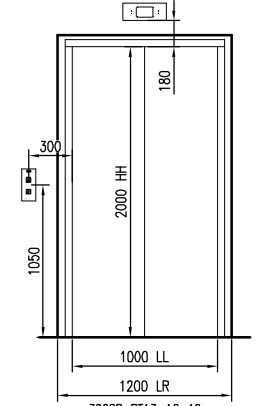
3000S_PT13-16-19
ВИД НА ДВЕРЬ, ЭТАЖ 2 - 17, А СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ
Масштаб 1:25



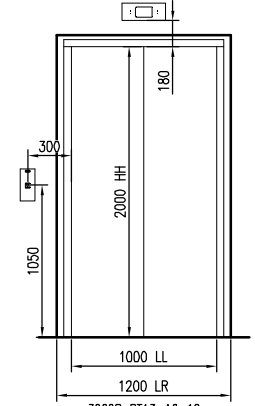
3000S_PT13-16-19
ВИД НА ДВЕРЬ, ЭТАЖ 18, А СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ
Масштаб 1:25



3000S_PT13-16-19
ДЛЯ ВЫЗЫВНОГО ПОСТА
ЭТАЖ 1, А
Масштаб 1:25

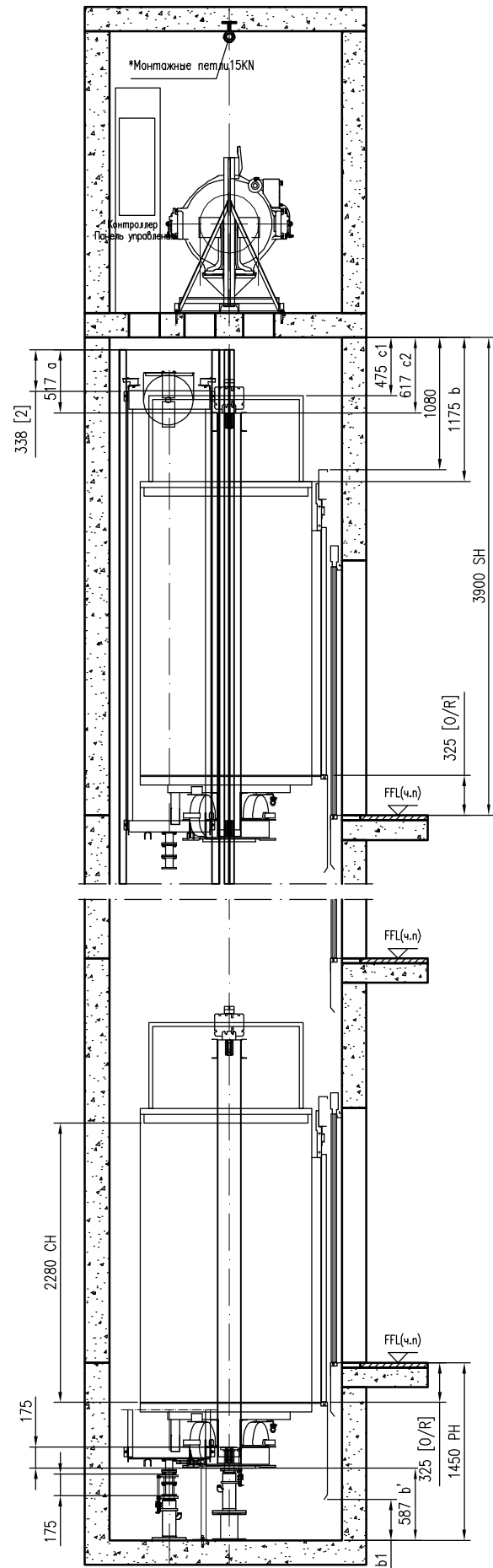


3000S_PT13-16-19
ДЛЯ ВЫЗЫВНОГО ПОСТА
ЭТАЖ 2 - 17, А
Масштаб 1:25



3000S_PT13-16-19
ДЛЯ ВЫЗЫВНОГО ПОСТА
ЭТАЖ 18, А
Масштаб 1:25

| Версия | Дата | Описание | Изменил | Проверил | Утвердил |
|---|------|----------|--|----------|----------|
| - | - | - | - | - | - |
| | | | Название проекта 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000 | | |
| No.668, XiaoLing Road KunShan China | | | Адрес Russia | | |
| Название чертежа МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ | | | Номера оборудования 3000S_PT13-16-19 | | |
| FL номер 3000S_PT13-16-19_1600x1400 | | | Номер чертежа 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000-010 | | |
| Версия Страница 1/1 | | | 1/1 | | |



ПРИЯМОК И ВЕРХНЕЕ ПРОСТРАНСТВО: 3000S_PT13-16-19

Масштаб 1:25

ВЕРХН. ПРОСТРАНСТВО И ПРИЯМОК
Follow by : EN81/GB7588

| ПУНКТ | 3000S_PT13-16-19 | | ФАКТИЧ. | МИН. | ФАКТИЧ. | МИН. |
|-------------|------------------|------|---------|------|---------|------|
| | ФАКТИЧ. | МИН. | | | | |
| 5.7.1.1(a) | 517 | 190 | | | | |
| 5.7.1.1(b) | 1175 | 1090 | | | | |
| 5.7.1.1(c1) | 475 | 390 | | | | |
| 5.7.1.1(c2) | 617 | 190 | | | | |
| 5.7.1.2(2) | 338 | 190 | | | | |
| 5.7.3.3(b') | 587 | 500 | | | | |
| 5.7.3.3(b1) | 335 | 100 | | | | |

Follow by: SS550

| | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|
| 10.1.1 | | | | | | |
| 10.1.2(c) | | | | | | |

Чертеж согласован с/без изменений:

Дата: _____
Подпись/печать: _____

| Версия | Дата | Описание | Имени | Проверил | Утвердил |
|--------|------|----------|-------|----------|----------|
| | | | | | |

KONE

Название проекта
3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000

Адрес
Russia

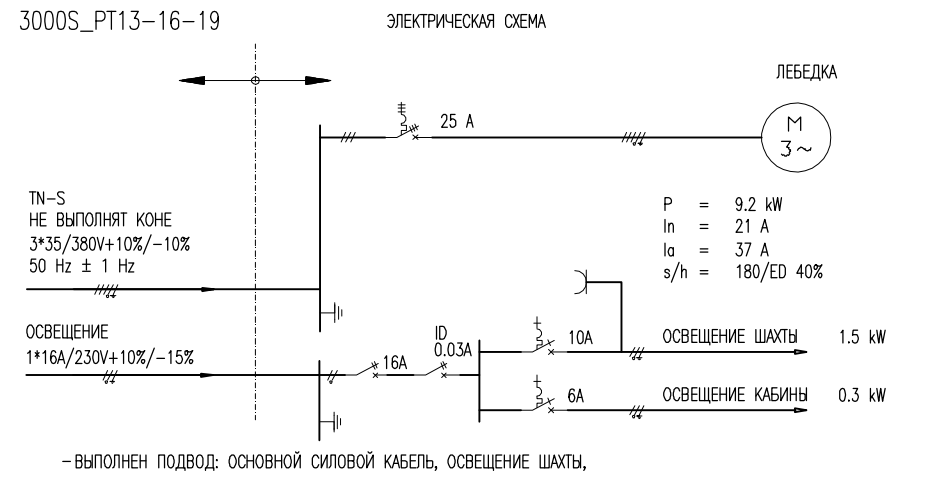
Название чертежа
Чертеж для согласования

Номера оборудования
3000S_PT13-16-19

| FL номер | Номер чертежа | Версия | Страница |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------|----------|
| 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000-010 | 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000-010 | | |

| ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЛИФТА | | 3000S_PT13-16-19 |
|---|--|----------------------|
| Номер оборудования | | 3000S_PT13-16-19 |
| Правила безопасности | | PUBEL 2003 |
| Индекс лифта | | PT13/16-19 |
| Номинальная грузоподъемность | | 1000 kg |
| Количество пассажиров | | 13 |
| Номинальная скорость | | 1.60 m/s |
| Ускорение/торможение | | 0.8 m/s ² |
| Высота подъема | | 56100 mm |
| Количество остановок/дверей шахты | | 18/18 |
| Количество входов в кабину | | 1 |
| Тип дверей | | High duty E30 |
| Ширина дверей | | 1000 mm |
| Высота дверей | | 2000 mm |
| Тип кабины | | GMCD(Standard) |
| Внутренняя высота кабины | | 2280 mm |
| Внутренняя ширина кабины | | 1600 mm |
| Внутренняя глубина кабины | | 1400 mm |
| Внутренняя площадь пола кабины | | 2.31 m ² |
| Направляющие кабины: | | T82B |
| Буфера кабины | | YH52/175 |
| Рама противовеса | | CWF10PWS |
| Направляющие противовеса | | TK5A |
| Буфера противовеса | | YH52/175 |
| Система привода | | KDL32 |
| Система управления | | LCE / FC |
| Лебедка | | MX10 |
| Диаметр КВШ | | 480 mm |
| Угол подреза профиля канавки | | основанных на KQT |
| Тип подвески | | 2:1 |
| Подвесные канаты (Nxd) | | 6xd8 |
| Ограничитель скорости | | OL35 |
| Канат ограничителя скорости | | d6 |
| ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ | | |
| Напряжение питания | | 3x380Vac +10%/-10% |
| Частота | | 50 Hz ± 1Hz |
| Предохранители питания сети | | 3x35 A |
| Отдельные предохранители освещения | | 1x16 A |
| Номинальный ток цепи, In | | 21 A |
| Мак. Ток при ускорении RMS, Ia | | 37 A |
| Главные предохранители | | 3x25 A |
| Предохранители освещения (шахта + кабина) | | 10 A + 6 A |
| Тепловые потери в машинном помещении | | 1.2 kW |
| Выходная мощность двигателя при номинальной нагрузке, P | | 9.2 kW |
| Кол-во об/мин двигателя при макс. Скорости | | 127 rpm |
| Макс. Кол-во включений в час | | 180/ED 40% |

ПРИМЕЧАНИЕ:
 Помечено * не выполняет КОНЕ
 1. КРОНШТЕЙН НАПРАВЛЯЮЩИХ, ДВЕРЕЙ ШАХТЫ И КРЕПЛЕНИЯ ПОРОГА ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН НА БЕТОННОЙ СТЕНЕ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ОБРАТИТЕСЬ В КОМПАНИЮ КОНЕ.
 2. ВЕНТИЛЯЦИЯ ШАХТЫ И МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ ИЗГОТОВЛИВАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ. РАЗМЕР ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ПРОЕМА: 1% ОТ ПЛОЩАДИ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ ШАХТЫ. ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА НАХОДИТСЯ В ПРЕДЕЛАХ 5-40 ГРАДУСОВ ЦЕЛЬСИЯ, МАКСИМАЛЬНАЯ ВЛАЖНОСТЬ 95%. ПРИЯМОК ЧИСТЫЙ И СУХОЙ.
 3. УКАЗАННЫЕ В ЧЕРТЕЖЕ НАГРУЗКИ НА ПРИЯМОК ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ. В СЛУЧАЕ НАЛИЧИЯ ПОД ПРИЯМОКОМ ДОСТУПНОГО ДЛЯ ЛЮДЕЙ ПРОСТРАНСТВА СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСИЛЕНИЕ ЗОНЫ ПОД ПРОТИВОВЕСОМ (ПРИ ОТСУТСТВИИ ЛОВИТЕЛЕЙ ПРОТИВОВЕСА).
 4. МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ УВЕЛИЧЕНО И ДОЛЖНО БЫТЬ РАССЧИТАНО НА НАГРУЗКУ НЕ МЕНЕЕ 8000Н НА КВ. МЕТР. РАЗМЕР ДВЕРИ В МП НЕ МЕНЕЕ 800(Ш) X 1800(В) И НЕ ДОЛЖНО ОТКРЫВАТЬСЯ ВОВНУТРЬ.
 5. ВЫСОТА ПРОЕМА ДВЕРИ ШАХТЫ СЧИТАЕТСЯ ОТ ОТМЕТКИ ЧИСТОГО ПОЛА. УСТАНОВКА ПОРОГА НА ПОЛ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.
 6. НОМИНАЛЬНОЕ ПИТАНИЕ ТИП TN-S L1+L2+L3+N+PE (TN-S).
 7. ПРИ НАЛИЧИИ НЕСКОЛЬКИХ ЛИФТОВ В ОДНОЙ ШАХТЕ ДОЛЖНА УСТАНОВЛИВАТЬСЯ ПЕРЕГОРОДКА МЕЖДУ ПОДВИЖНЫМИ ЧАСТЯМИ ЛИФТОВ. ПЕРЕГОРОДКА ДОЛЖНА НАЧИНАТЬСЯ ОТ НИЖНЕЙ ТОЧКИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КАБИНЫ, ПРОТИВОВЕСА ИЛИ УРАВНОВЕШИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА НА ВЫСОТУ НЕ НИЖЕ 2.5 М НАД УРОВНЕМ ПОЛА НИЖНЕЙ ЭТАЖНОЙ ПЛОЩАДКИ. ШИРИНА ПЕРЕГОРОДКИ ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ ШИРИНЫ ПОДВИЖНОЙ ЧАСТИ ПЛЮС 0,1 М С КАЖДОЙ СТОРОНЫ (НЕ ВЫПОЛНЯЕТ КОНЕ).
 8. ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗВОУАС И ИЗОЛЯТОР НЕ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ФУНКЦИЮ ЗАЩИТЫ ОТ УТЕЧКИ НА ЗЕМЛЮ.
 9. ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ ДОЛЖНО ОБЕСПЕЧИВАТЬ ОСВЕЩЕННОСТЬ КАК МИНИМУМ 50 ЛК. ПРИ ЗАКРЫТЫХ ДВЕРЯХ ШАХТЫ, ОСВЕЩЕНИЕ МП ДОЛЖНО ОБЕСПЕЧИВАТЬ ОСВЕЩЕННОСТЬ КАК МИНИМУМ 200 ЛК. НА УРОВНЕ ПОЛА.



© KONE Corporation

| | | | | | |
|--|------|---------------------------------|---------|----------|----------|
| Чертеж согласован с/без изменений: | | | | | |
| Дата: _____ Подпись/печать: _____ | | | | | |
| Версия | Дата | Описание | Изменил | Проверил | Утвердил |
| | | Название проекта | | | |
| | | 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000 | | | |
| | | Адрес | | | |
| | | Russia | | | |
| | | Название чертежа | | | |
| | | МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ | | | |
| | | Номера оборудования | | | |
| | | 3000S_PT13-16-19 | | | |
| PL номер | | Номер чертежа | | Версия | Страница |
| 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000 | | 3000S_PT13-16-19_1600x1400_1000 | | 1000 | 10 |
| M428628_20120216 (11) R 2.3.0 K3000S MiniSpace | | | | | |