

ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ: РТ08-16-19\_2R\_900  
Масштаб 1:20

ПЛАН ШАХТЫ И КАБИНЫ: РТ08-16-19\_2R\_900  
Масштаб 1:20

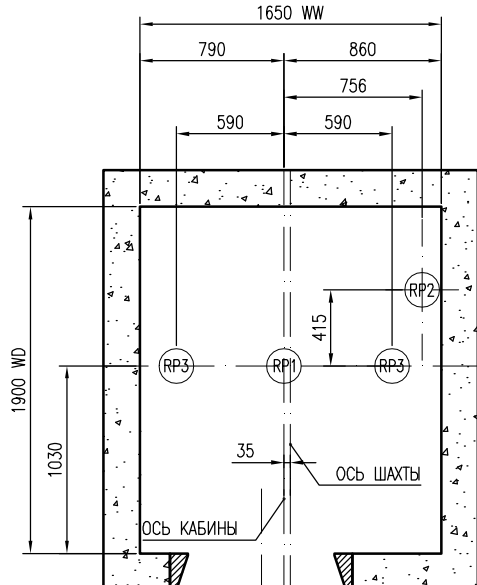
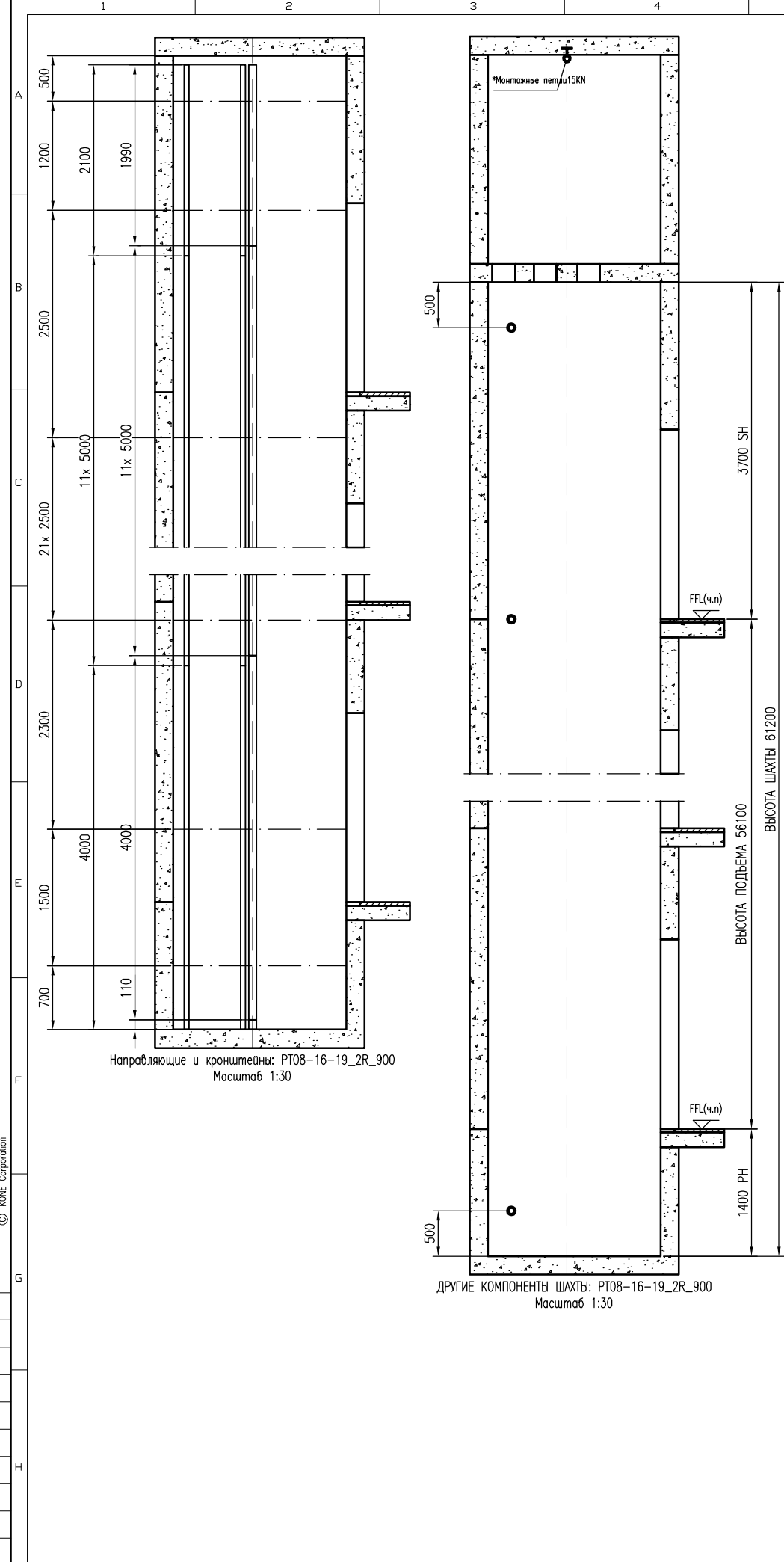
ПРОВЕСКА ШАХТЫ: РТ08-16-19\_2R\_900  
Масштаб 1:20

НАПРАВЛЯЮЩИЕ: РТ08-16-19\_2R\_900  
Масштаб 1:20

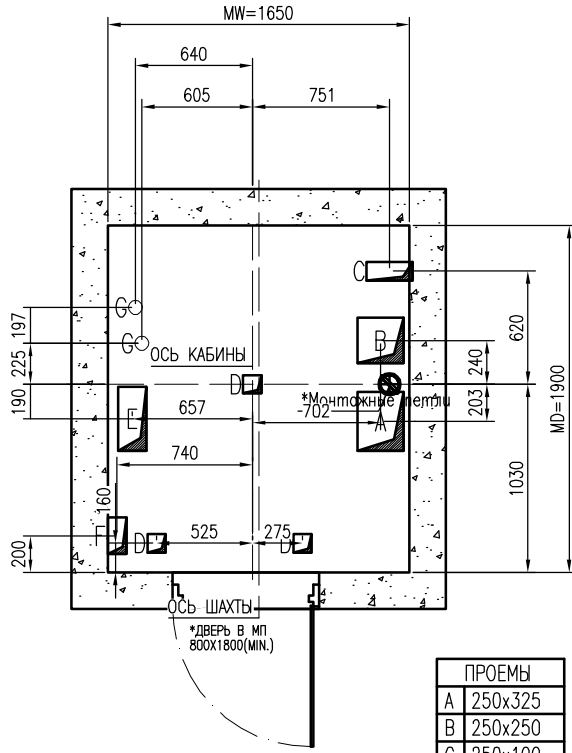
ПРЯМОК И ВЕРХНЕЕ ПРОСТРАНСТВО: РТ08-16-19\_2R\_900  
Масштаб 1:30

ПРИМЕЧАНИЕ: Помечено \* не выполняет КОНЕ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ					
ДЛЯ ЛИФТА: РТ08-16-19_2R_900					
Нормативные документы	ПУБЕЛ 2003				
Индекс лифта	РТ08/16-19				
Назначение лифта	Пассажирский				
Номинальная грузоподъемность	630 кг				
Число пассажиров	8				
Номинальная скорость	1.6 m/s				
Количество остановок/дверей шахты	18				
Высота подъема	56100 mm				
Лифтов в группе	1				
ООО "Лифт-М"					
Версия	Дата	Описание	Именами	Проверил	Утвердил
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>Название проекта NEW_KONE_3000X_РТ08-16-19_2R_900</p> <p>Адрес Russia</p> <p>Название чертежа МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ</p> <p>Номера оборудования РТ08-16-19_2R_900</p> </div> </div>					
Р. номер	Номер чертежа			Версия/Страница	
3000X_РТ08-16-19_2R_900	3000X_РТ08-16-19_2R_900-Q10-1(+1)			1/1	

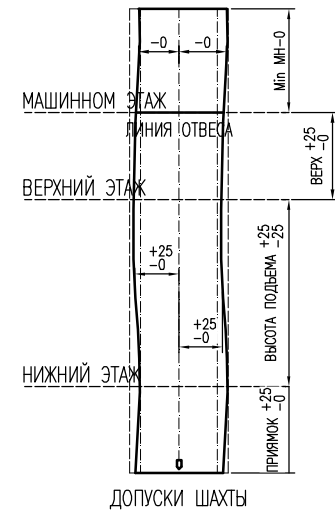


НАГРУЗКИ НА ПРЯМОК: РТ08-16-19\_2R\_900 Масштаб 1:20



РАЗМЕРЫ ПРОЕМОВ В ПОЛУ МП: РТ08-16-19\_2R\_900 Масштаб 1:20

ПРОЕМЫ	
A	250x325
B	250x250
C	250x100
D	100x100
E	154x349
F	100x200
G	ø80



МАКС. РЕАКЦИЯ НАГРУЗОК (в маш. помещении)  
РТ08-16-19\_2R\_900

Нагр.	Величина (кН)	Величина (кН)	Величина (кН)	Величина (кН)
RM5	10			
RM6	16			
RM7	10			
RM8	16			
RM9	9			
RM10	9			
RM11	11			
RM12	11			

Примечание:  
\*) С учетом удвоенного веса движущихся частей

НОМЕРА ЛИФТОВ: РТ08-16-19\_2R\_900

Нагр.	Величина (кН)	Величина (кН)	Величина (кН)	Величина (кН)
RP1	58			
RP2	45			
RP3	21			

Примечание:  
Нагрузки RP1-RP3 действуют разноравномерно абарийно

Нагрузки на направляющие  
НОМЕРА ЛИФТОВ: РТ08-16-19\_2R\_900

Нагр.	Величина (кН)	Величина (кН)	Величина (кН)	Величина (кН)
Fx каб.	1.9	-	-	-
Fy каб.	1.4	-	-	-
Fx нмв	1.9	-	-	-
Fy нмв	1.4	-	-	-

Примечание:  
== Fx приложена к двум направляющим но в противоположных направлениях  
=- Fy приложена к одной направляющей в кратковременный момент

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ  
ДЛЯ ЛИФТА: РТ08-16-19\_2R\_900

Нормативные документы	PUBEL 2003			
Индекс лифта	РТ08/16-19			
Назначение лифта	Пассажирский			
Номинальная грузоподъемность	630 kg			
Число пассажиров	8			
Номинальная скорость	1.6 m/s			
Количество остановок/дверей шахты	18			
Высота подъема	56100 mm			
Лифтов в группе	1			

Версия	Дата	Описание	Именил	Проверил	Утвердил

ООО "Ивент-М"

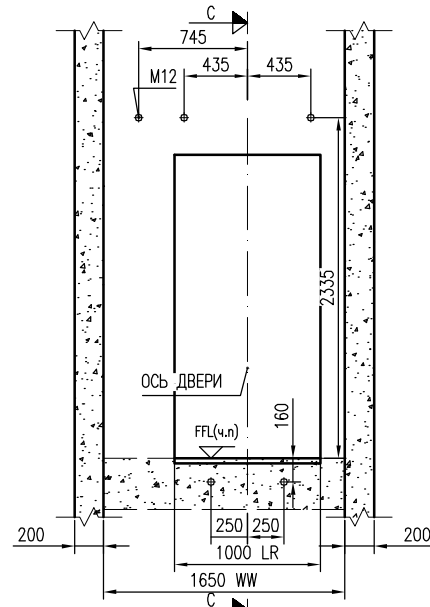
Название проекта  
**NEW\_KONE\_3000X\_PT08-16-19\_2R\_900**

Адрес  
Russia

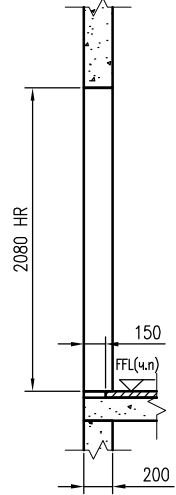
Название чертежа  
**МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ**

Номера оборудования  
РТ08-16-19\_2R\_900

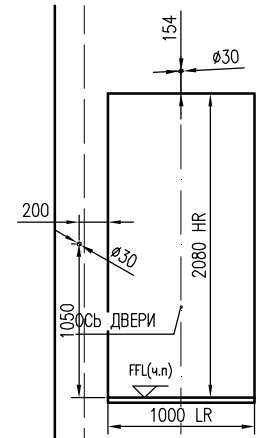
ПРИМЕЧАНИЕ: Помеченное \* не выполняет КОНЕ.



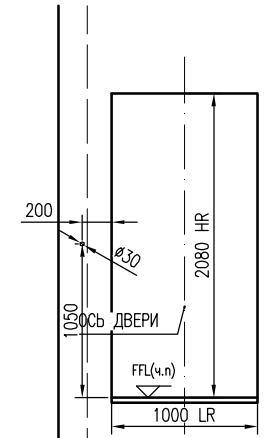
PT08-16-19\_2R\_900  
ВИД ИЗ ШАХТЫ, СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ  
Масштаб 1:25



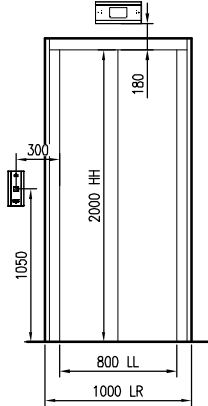
PT08-16-19\_2R\_900  
РАЗРЕЗ С-С



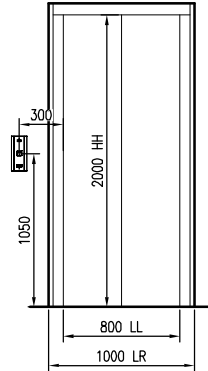
PT08-16-19\_2R\_900  
ВИД НА ДВЕРЬ, ЭТАЖ 1, А СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ  
Масштаб 1:25



PT08-16-19\_2R\_900  
ВИД НА ДВЕРЬ, ЭТАЖ 2 - 18, А СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕМ  
Масштаб 1:25



PT08-16-19\_2R\_900  
ДЛЯ ВЫЗЫВНОГО ПОСТА  
ЭТАЖ 1, А  
Масштаб 1:25



PT08-16-19\_2R\_900  
ДЛЯ ВЫЗЫВНОГО ПОСТА  
ЭТАЖ 2 - 18, А  
Масштаб 1:25

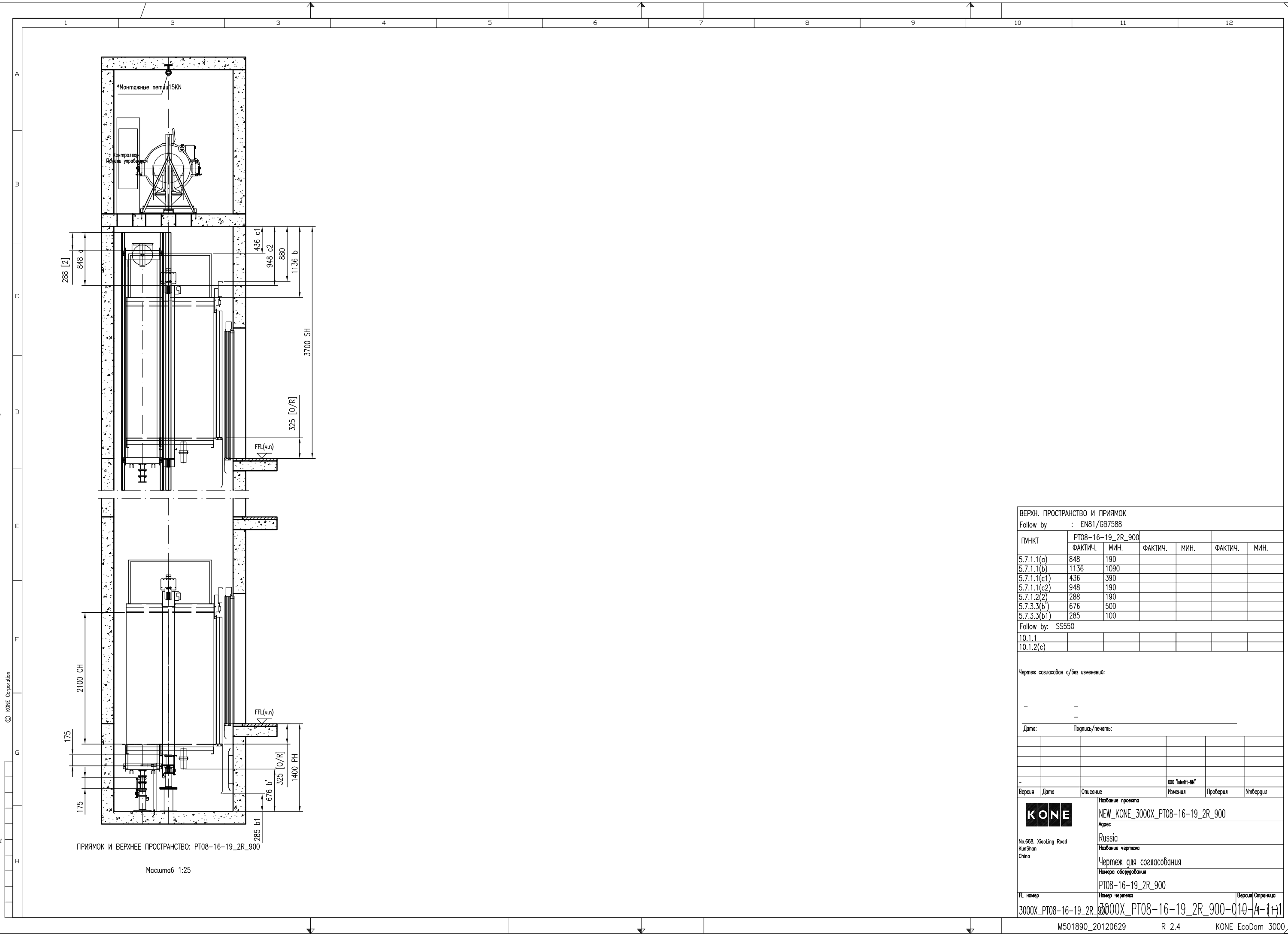
Этажная Вызов и Этажная Индикация	KDS290		
	ФОРМА	А НОМЕР ЭТАЖА	С НОМЕР ЭТАЖА
LCS9 Вызывная Станция (Без Ключа)	□	2-18	-
LCS7 Вызывная Станция (Без Ключа)	□	1	-
HI Тип	□	1	-

Этажей	кол.		ЭТАЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Расстояние между этажами (mm)
	А	С		
18	X	-	18	
17	X	-	17	3300
16	X	-	16	3300
15	X	-	15	3300
14	X	-	14	3300
13	X	-	13	3300
12	X	-	12	3300
11	X	-	11	3300
10	X	-	10	3300
9	X	-	9	3300
8	X	-	8	3300
7	X	-	7	3300
6	X	-	6	3300
5	X	-	5	3300
4	X	-	4	3300
3	X	-	3	3300
2	X	-	2	3300
1	M	-	1	3300

PT08-16-19\_2R\_900

Прим:  
 М ОСНОВНОЙ      Е Аварийная дверь  
 X ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ N Не обслуживаемый этаж

Версия		Дата	Описание	Именн	Проверил	Утвердил
				Название проекта <b>NEW_KONE_3000X_PT08-16-19_2R_900</b>		
No.688, XiaoLing Road KunShan China				Адрес Russia Название чертежа <b>МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ</b> Номера оборудования <b>PT08-16-19_2R_900</b>		
FL номер		Номер чертежа		Версия/Страница		
3000X_PT08-16-19_2R_900		3000X_PT08-16-19_2R_900-Q10-B-021		10-2-1		



ВЕРХН. ПРОСТРАНСТВО И ПРИЯМОК  
Follow by : EN81/GB7588

ПУНКТ	PT08-16-19_2R_900					
	ФАКТИЧ.	МИН.	ФАКТИЧ.	МИН.	ФАКТИЧ.	МИН.
5.7.1.1(a)	848	190				
5.7.1.1(b)	1136	1090				
5.7.1.1(c1)	436	390				
5.7.1.1(c2)	948	190				
5.7.1.2(2)	288	190				
5.7.3.3(b')	676	500				
5.7.3.3(b1)	285	100				

Follow by: SS550

10.1.1

10.1.2(c)

Чертеж согласован с/без изменений:

Дата: \_\_\_\_\_ Подпись/печать: \_\_\_\_\_

Версия	Дата	Описание	Именн	Проверил	Утвердил

ООО "Лифт-М"

Название проекта  
NEW\_KONE\_3000X\_PT08-16-19\_2R\_900

Адрес  
Russia

Название чертежа  
Чертеж для согласования

Номера оборудования  
PT08-16-19\_2R\_900

FL номер  
3000X\_PT08-16-19\_2R\_900

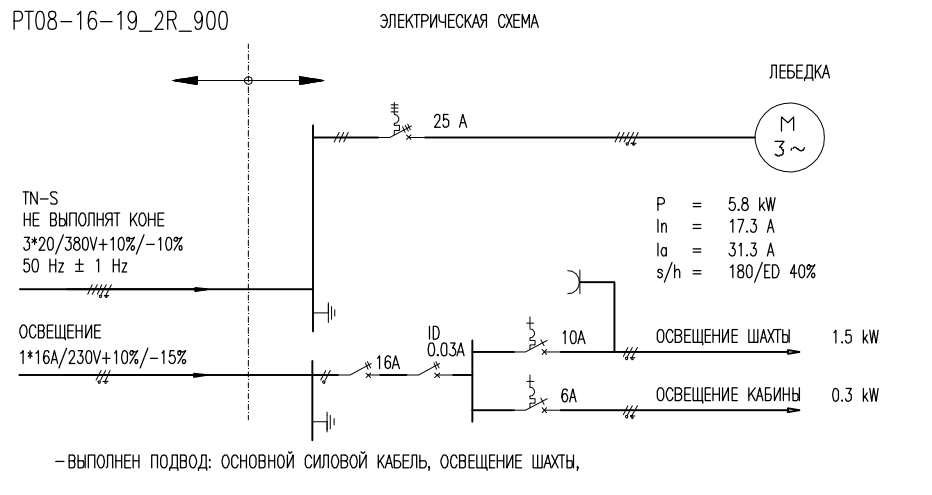
Номер чертежа  
3000X\_PT08-16-19\_2R\_900-010-A

Версия/Страница  
1/1

M501890\_20120629 R 2.4 KONE EcoDom 3000

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЛИФТА		PT08-16-19_2R_900
Номер оборудования		PT08-16-19_2R_900
Правила безопасности		PUBEL 2003
Индекс лифта		PT08/16-19
Номинальная грузоподъемность		630 kg
Количество пассажиров		8
Номинальная скорость		1.60 m/s
Ускорение/торможение		0.6 m/s <sup>2</sup>
Высота подъема		56100 mm
Количество остановок/дверей шахты		18/18
Количество входов в кабину		1
Тип дверей		Base duty E160
Ширина дверей		800 mm
Высота дверей		2000 mm
Тип кабины		EURECA
Внутренняя высота кабины		2100 mm
Внутренняя ширина кабины		1100 mm
Внутренняя глубина кабины		1400 mm
Внутренняя площадь пола кабины		1.58 m <sup>2</sup>
Направляющие кабины:		T82B
Буфера кабины		YH52/175
Рама противовеса		CWF10PWS
Направляющие противовеса		HT60-1.5
Буфера противовеса		YH52/175
Система привода		KDL16R
Система управления		LCE / DC
Лебедка		MX10
Диаметр КВШ		480 mm
Угол подреза профиля канавки		95°
Тип подвески		2:1
Подвесные канаты (Nxd)		5xd8
Ограничитель скорости		OL35
Канат ограничителя скорости		d6
<b>ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ</b>		
Напряжение питания		3x380Vac +10%/-10%
Частота		50 Hz ± 1Hz
Предохранители питания сети		3x20 A
Отдельные предохранители освещения		1x16 A
Номинальный ток цепи, I <sub>n</sub>		17.3 A
Мак. Ток при ускорении RMS, I <sub>a</sub>		31.3 A
Главные предохранители		3x25 A
Предохранители освещения (шахта + кабина)		10 A + 6 A
Тепловые потери в машинном помещении		0.55 kW
Выходная мощность двигателя при номинальной нагрузке, P		5.8 kW
Кол-во об/мин двигателя при макс. Скорости		127 rpm
Макс. Кол-во включений в час		180/ED 40%

**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
 Помеченное \* не выполняет КОНЕ  
 1. КРОНШТЕЙН НАПРАВЛЯЮЩИХ, ДВЕРЕЙ ШАХТЫ И КРЕПЛЕНИЯ ПОРОГА ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН НА БЕТОННОЙ СТЕНЕ.  
 В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ОБРАТИТЕСЬ В КОМПАНИЮ КОНЕ.  
 2. ВЕНТИЛЯЦИЯ ШАХТЫ И МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ ИЗГОТОВЛИВАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ.  
 РАЗМЕР ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ПРОЕМА: 1% ОТ ПЛОЩАДИ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ ШАХТЫ.  
 ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА НАХОДИТСЯ В ПРЕДЕЛАХ 5-40 ГРАДУСОВ ЦЕЛЬСИЯ, МАКСИМАЛЬНАЯ ВЛАЖНОСТЬ 95%.  
 ПРИЯМОК ЧИСТЫЙ И СУХОЙ.  
 3. УКАЗАННЫЕ В ЧЕРТЕЖЕ НАГРУЗКИ НА ПРИЯМОК ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ. В СЛУЧАЕ НАЛИЧИЯ ПОД ПРИЯМКОМ ДОСТУПНОГО ДЛЯ ЛЮДЕЙ ПРОСТРАНСТВА СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСИЛЕНИЕ ЗОНЫ ПОД ПРОТИВОВЕСОМ (ПРИ ОТСУТСТВИИ ЛОВИТЕЛЕЙ ПРОТИВОВЕСА).  
 4. МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ УВЕЛИЧЕНО И ДОЛЖНО БЫТЬ РАССЧИТАНО НА НАГРУЗКУ НЕ МЕНЕЕ 8000Н НА КВ. МЕТР. РАЗМЕР ДВЕРИ В МП НЕ МЕНЕЕ 800(Ш) X 1800(В) И НЕ ДОЛЖНО ОТКРЫВАТЬСЯ ВОВНУТРЬ.  
 5. ВЫСОТА ПРОЕМА ДВЕРИ ШАХТЫ СЧИТАЕТСЯ ОТ ОТМЕТКИ ЧИСТОГО ПОЛА. УСТАНОВКА ПОРОГА НА ПОЛ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.  
 6. НОМИНАЛЬНОЕ ПИТАНИЕ ТИП TN-S L1+L2+L3+N+PE (TN-S).  
 7. ПРИ НАЛИЧИИ НЕСКОЛЬКИХ ЛИФТОВ В ОДНОЙ ШАХТЕ ДОЛЖНА УСТАНОВЛИВАТЬСЯ ПЕРЕГОРОДКА МЕЖДУ ПОДВИЖНЫМИ ЧАСТЯМИ ЛИФТОВ. ПЕРЕГОРОДКА ДОЛЖНА НАЧИНАТЬСЯ ОТ НИЖНЕЙ ТОЧКИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КАБИНЫ, ПРОТИВОВЕСА ИЛИ УРАВНОВЕШИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА НА ВЫСОТУ НЕ НИЖЕ 2.5 М НАД УРОВНЕМ ПОЛА НИЖНЕЙ ЭТАЖНОЙ ПЛОЩАДКИ. ШИРИНА ПЕРЕГОРОДКИ ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ ШИРИНЫ ПОДВИЖНОЙ ЧАСТИ ПЛЮС 0.1 М С КАЖДОЙ СТОРОНЫ (НЕ ВЫПОЛНЯЕТ КОНЕ).  
 8. ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗВОНОС И ИЗОЛЯТОР НЕ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ФУНКЦИЮ ЗАЩИТЫ ОТ УТЕЧКИ НА ЗЕМЛЮ.  
 9. ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ ДОЛЖНО ОБЕСПЕЧИВАТЬ ОСВЕЩЕННОСТЬ КАК МИНИМУМ 50 ЛК. ПРИ ЗАКРЫТЫХ ДВЕРЯХ ШАХТЫ, ОСВЕЩЕНИЕ МП ДОЛЖНО ОБЕСПЕЧИВАТЬ ОСВЕЩЕННОСТЬ КАК МИНИМУМ 200 ЛК. НА УРОВНЕ ПОЛА.



ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ		
Напряжение питания		3x380Vac +10%/-10%
Частота		50 Hz ± 1Hz
Предохранители питания сети		3x20 A
Отдельные предохранители освещения		1x16 A
Номинальный ток цепи, I <sub>n</sub>		17.3 A
Мак. Ток при ускорении RMS, I <sub>a</sub>		31.3 A
Главные предохранители		3x25 A
Предохранители освещения (шахта + кабина)		10 A + 6 A
Тепловые потери в машинном помещении		0.55 kW
Выходная мощность двигателя при номинальной нагрузке, P		5.8 kW
Кол-во об/мин двигателя при макс. Скорости		127 rpm
Макс. Кол-во включений в час		180/ED 40%

Чертеж согласован с/без изменений:

Дата: \_\_\_\_\_ Подпись/печать: \_\_\_\_\_

Версия	Дата	Описание	Именнл	Проверил	Утввердил

ООО "КОНЕ-НН"

Название проекта  
**KONE** NEW\_KONE\_3000X\_PT08-16-19\_2R\_900

Адрес  
 Russia

Название чертежа  
 МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ

Номера оборудования  
 PT08-16-19\_2R\_900

PL номер  
 3000X\_PT08-16-19\_2R\_900

Номер чертежа  
 3000X\_PT08-16-19\_2R\_900-010-0-11

Версия Страница  
 R 2.4 KONE EcoDom 3000

© KONE Corporation  
 AI  
 G  
 H